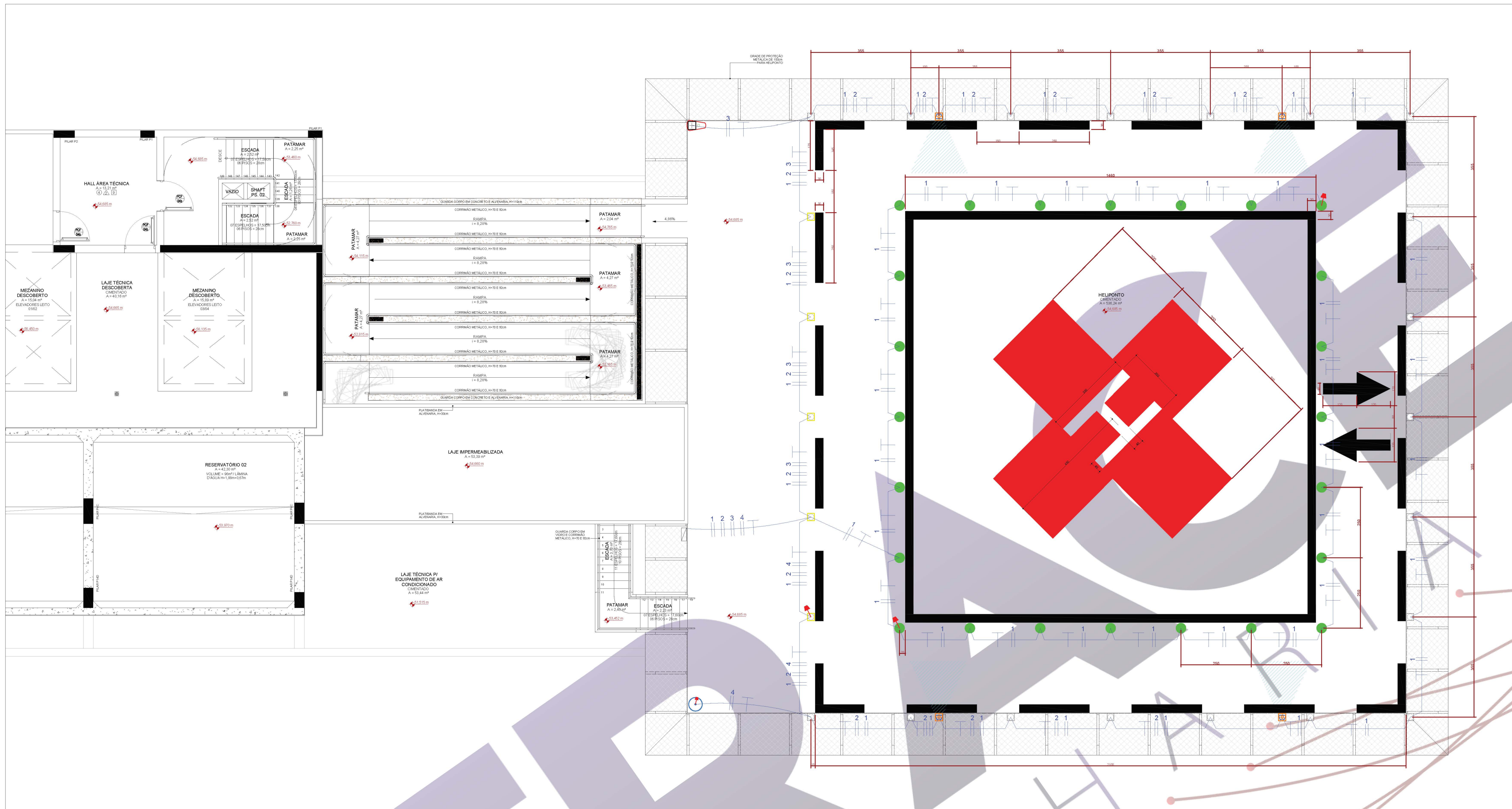


LEGENDA

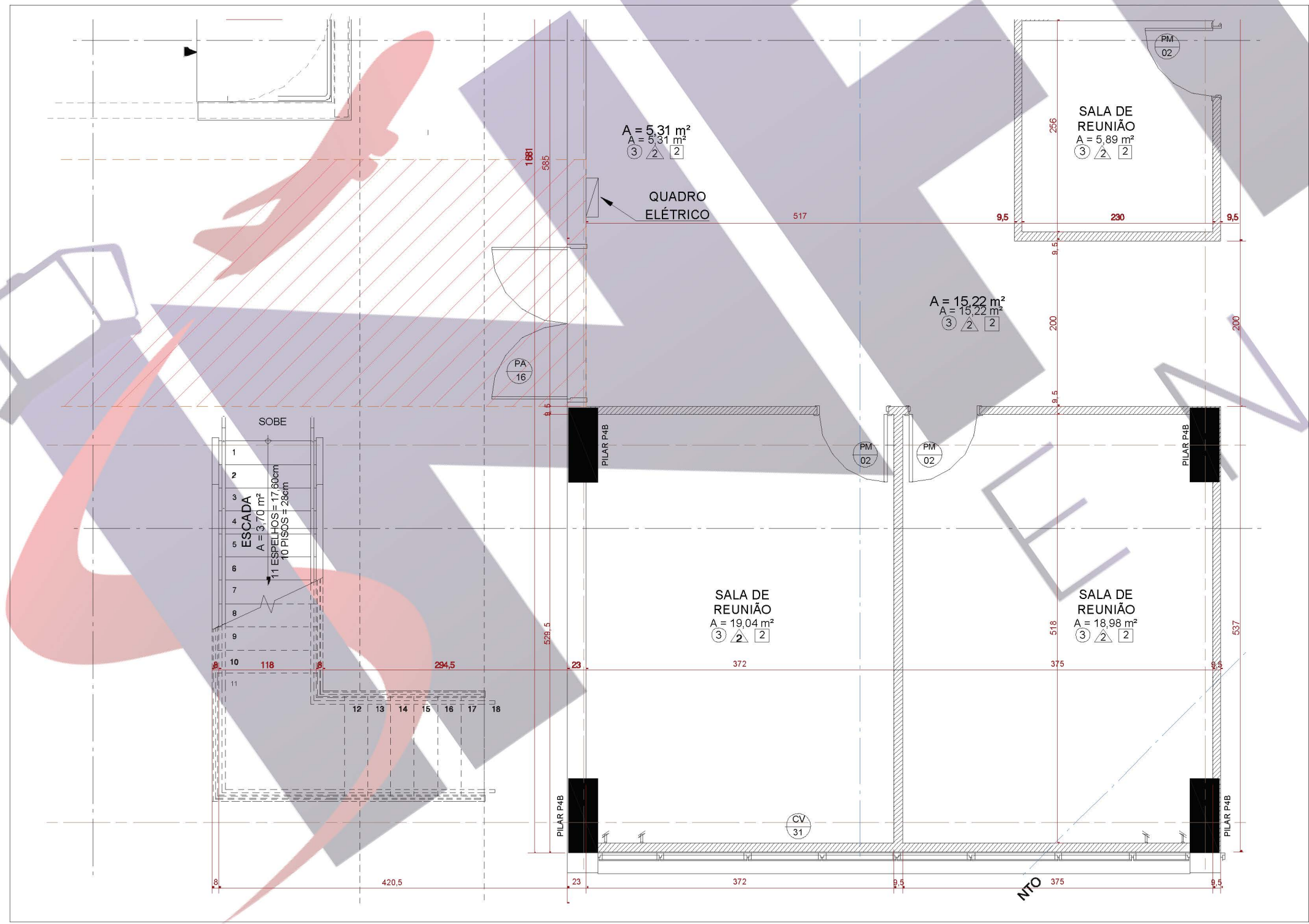
- PAINEL DE DISTRIBUIÇÃO E COMANDO
- TERRA - CABO DE COBRE NÚ 4,0 mm²
- FASE
- ELETRODUTO DE AÇO GALVANIZADO A FOGO 1";
- LUZ DE FATO ELEVADA COM CAIXA SUPORTE - LENTE CLARA (BC) - 03 W
- LUZ DE FATO ELEVADA COM BASE METÁLICA - LENTE CLARA (BC) - 03 W
- FLOOD LIGHT ELEVADA COM CAIXA SUPORTE - 50 W
- LUZ PERIFÉRICA DE TLOF EMBUTIDA COM BASE METÁLICA - LENTE VERDE (VD) - 15 W
- POÇO DE ATERRAMENTO
- FAROL DE HELIPONTO
- BIRUTA ILUMINADA

NOTAS

- 1) OS CABOS DE ALIMENTAÇÃO DEVERÃO TER CAPA DE ISOLAÇÃO 0,6/1,0 KV.
- 2) OS ELETRODUTOS SERÃO DE PVC CORRUGADO DE 1" PARA A BASE METÁLICA DA LUMINÁRIA ELEVADA, PODEREMOS TAMBÉM UTILIZAR PVC RÍGIDO ACABADO ATRAVÉS DE UNID. CONÍCO;
- 3) SERÃO ATERRADAS TODAS AS PARTES METÁLICAS NÃO ENERGIZADAS DE TODOS OS EQUIPAMENTOS, TAIS COMO LUMINÁRIAS, BIRUTA E OUTROS;
- 4) O QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DO HELIPONTO SERÁ ALIMENTADO TAMBÉM EM SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA (FALTA DE ENERGIA DA CONCESSIONÁRIA);
- 5) AS LUMINÁRIAS E OS FLOODLIGHTS SERÃO DOTADOS DE DESCONEXÃO DA FIAÇÃO EM CASO DE IMPACTO (KIT CONECTOR COM ISOLAÇÃO 0,6/1,0KV);
- 6) AS LUMINÁRIAS E OS FLOODLIGHTS SERÃO DOTADOS DE JUNTAS QUEBRÁVEIS;
- 7) O CONDUTOR DE ATERRAMENTO TERÁ SEÇÃO MÍNIMA DE 40 mm² (NBR 12971) E SERÁ INTERLIGADO AO SISTEMA DE ATERRAMENTO PELO MENOS EM DOIS PONTOS, O MAIS AFASTADO POSSÍVEL UM DO OUTRO, AO LONGO DO PERÍMETRO ONDE SE ENCONTRAM INSTALADAS AS LUMINÁRIAS;
- 8) O CONDUTOR DE ATERRAMENTO PODERÁ UTILIZAR O MESMO ELETRODUTO DOS CONDUTORES DE FASE, DESDE QUE ESTE POSSUA A MESMA CLASSE DE ISOLAÇÃO ELÉTRICA;
- 9) QUEDA DE TENSÃO MÁXIMA ADMISSÍVEL DE 4%;
- 10) OS FLOODLIGHTS SERÃO INSTALADOS DE MODO A NÃO OFUSCAR A VISÃO DOS PILOTOS DURANTE AS DEPOSIÇÕES E DECOLAGEM;
- 11) OS REFLETORES/FLOODLIGHT UTILIZADOS NAS BORDAS DA ÁREA DE POUSO, DEVERÃO SER REGULADOS E DISTRIBUÍDOS DE MODO A PROPORCIONAR UM NÍVEL DE ILUMINAMENTO MÍNIMO DE 10 LUX, COM UMA RELAÇÃO DE UNIFORMIDADE NÃO SUPERIOR A 8 PARA 1. (MÉDIA MÍNIMA).
- 12) MEDIDAS EM CENTÍMETROS (CM), EXCETO QUANDO INDICADO DIFERENTE.
- 13) PARA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DE PERÍMETRO DE TLOF, DE PERÍMETRO DE FATO E A LETRA "H" DE IDENTIFICAÇÃO DE HELIPONTO SERÁ UTILIZADA TINTA BRANCA A BASE DE ÁGUA PARA SINALIZAÇÃO AEROPORTUÁRIA - NBR 13731.
- 14) PARA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DE IDENTIFICAÇÃO DE HELIPONTO EM FORMA DE CRUZ SERÁ UTILIZADA TINTA VERMELHA A BASE DE ÁGUA PARA SINALIZAÇÃO AEROPORTUÁRIA - NBR 13731.
- 15) EM TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEVERÃO SER APLICADAS MICROESFERAS REFLEXIVAS DE VIDRO TIPO SFEROLUX - IIA DROP-ON.



HELIPONTO HNI - SÉTIMO PAVIMENTO
ESCALA 1:90



LOCALIZAÇÃO DO QUADRO ELÉTRICO - SEXTO PAVIMENTO
SEM ESCALA

TABELA 1

DETALHE	TIPO	LUMINÁRIA		COR - POTÊNCIA	LOCALIZAÇÃO
		QUANT.			
1	PERIFÉRICA ELEVADA COM CAIXA SUPORTE	19		BC 03W	FATO
2	PERIFÉRICA ELEVADA COM BASE METÁLICA	5		BC 03W	FATO
3	EMBUTIDA COM BASE METÁLICA	24		VD 15W	TLOF
4	FLOODLIGHT COM CAIXA SUPORTE	4		BC 50W	FATO

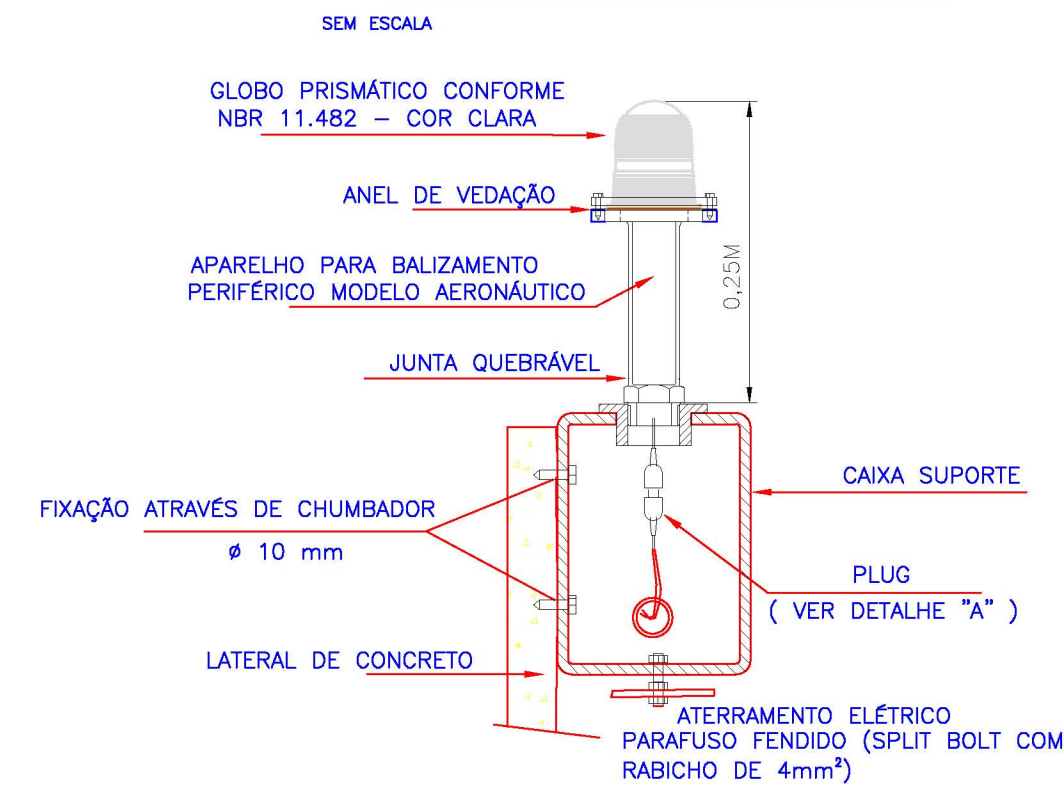
TABELA 1 - LUMINÁRIAS
SEM ESCALA



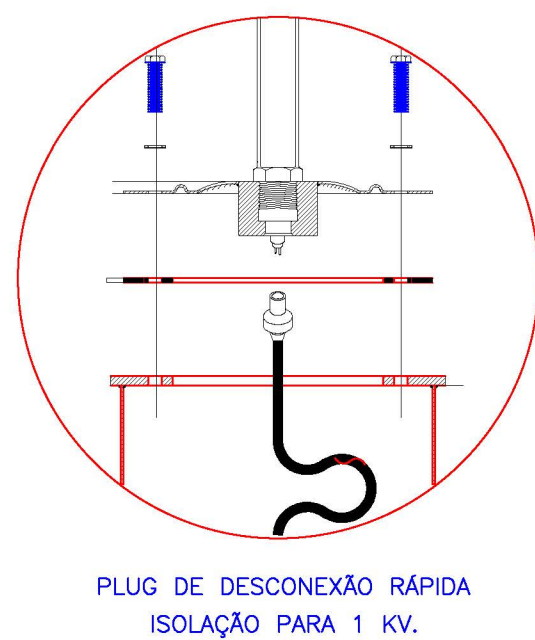
INFRACEA Engenharia e Serviços Aeroportuários EIRELI.
CNPJ 31.907.018/0001-03
EQS114/115-Edifício Casablanca-Sala 09-Asa Sul-CEP 70377-400
Fones: (61) 3081-8484 / 99990-8484
www.infracea.com.br / infracea@infracea.com.br

Responsável Técnico JOSÉ LUCIANO VICENTE DA SILVA CREA/UF 210229045-0/RN	Coordenador do Projeto JOSÉ LUCIANO VICENTE DA SILVA CREA/UF 210229045-0/RN	Data de emissão 17/09/2019	Sítio
<p>PROJETO EXECUTIVO DE AUXÍLIOS VISUAIS</p> <p>HELIPONTO UNIMED HNI</p> <p>Área do sítio Hospital UNIMED - Nova Iguaçu / RJ</p>		<p>Escala Indicada</p> <p>Data 17/09/2019</p> <p>Especialidade / Subespecialidade Heliponto / Auxílios Visuais</p>	<p>Tipo de obra Civil e Elétrica</p> <p>Classe do Projeto Executivo</p>
<p>Codificação IN-HELIPONTO-HNI-1</p>			

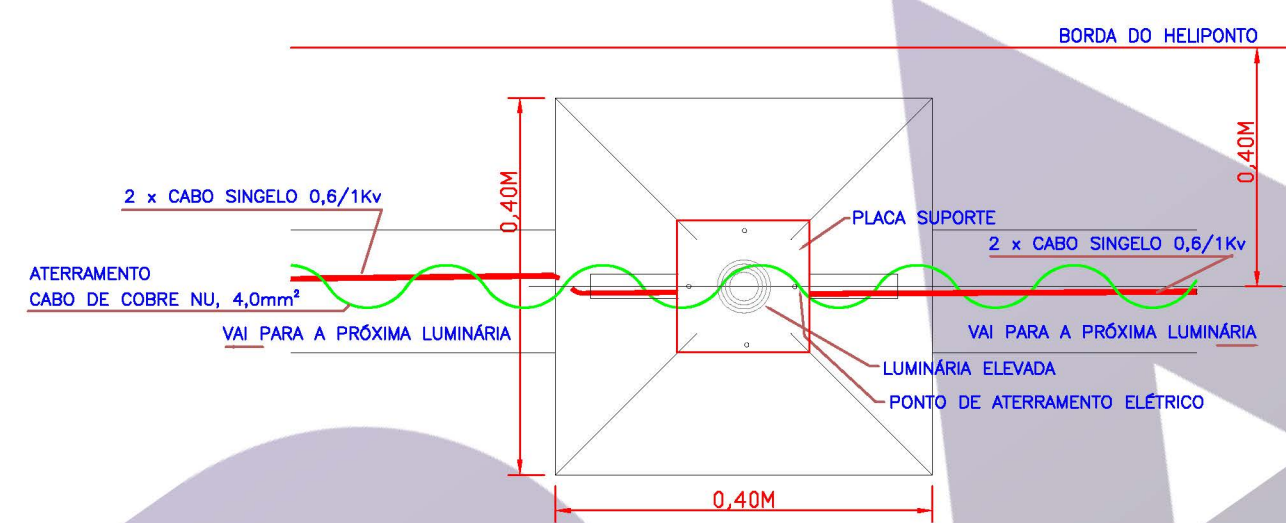
DETALHE 01 – LUMINÁRIA PERIFÉRICA ELEVADA COM CAIXA SUPORTE



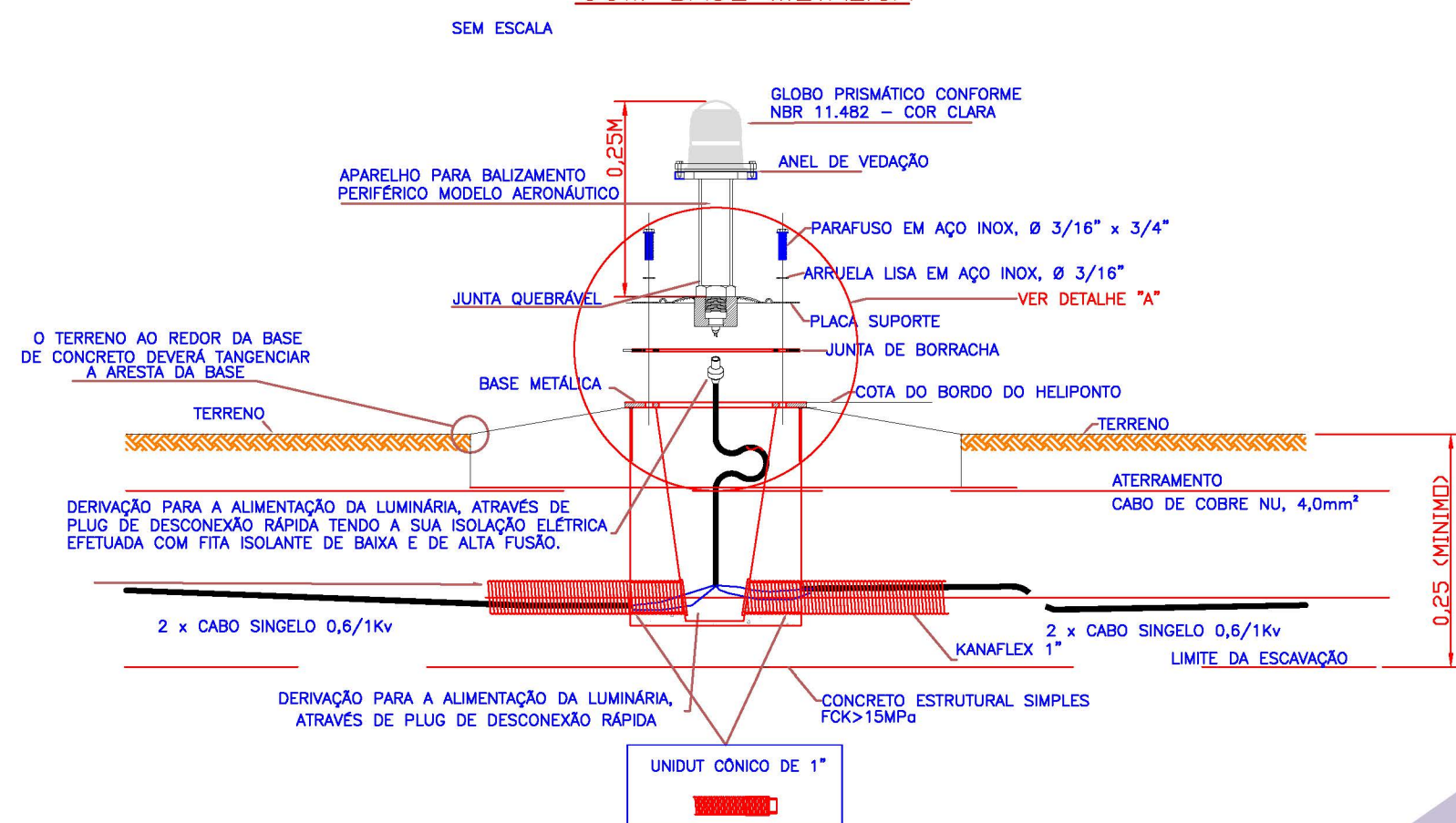
DETALHE "A"



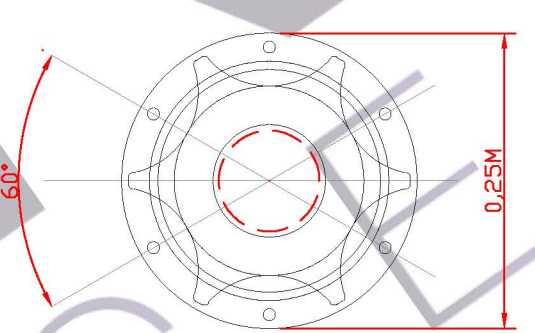
CORTE A-A



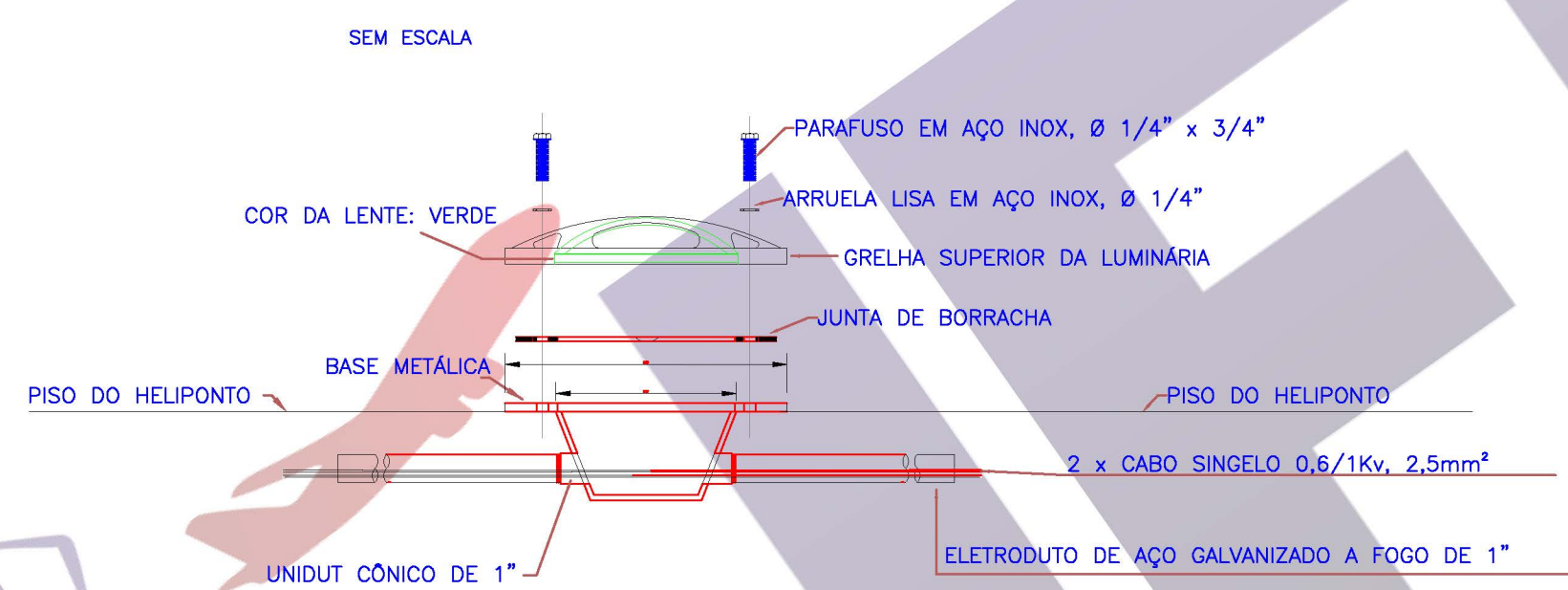
DETALHE 02 – PERIFÉRICA ELEVADA COM BASE METÁLICA



VISTA SUPERIOR

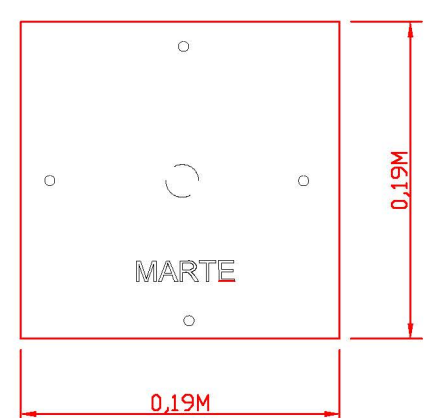


DETALHE 03 – LUMINÁRIA EMBUTIDA COM BASE METÁLICA

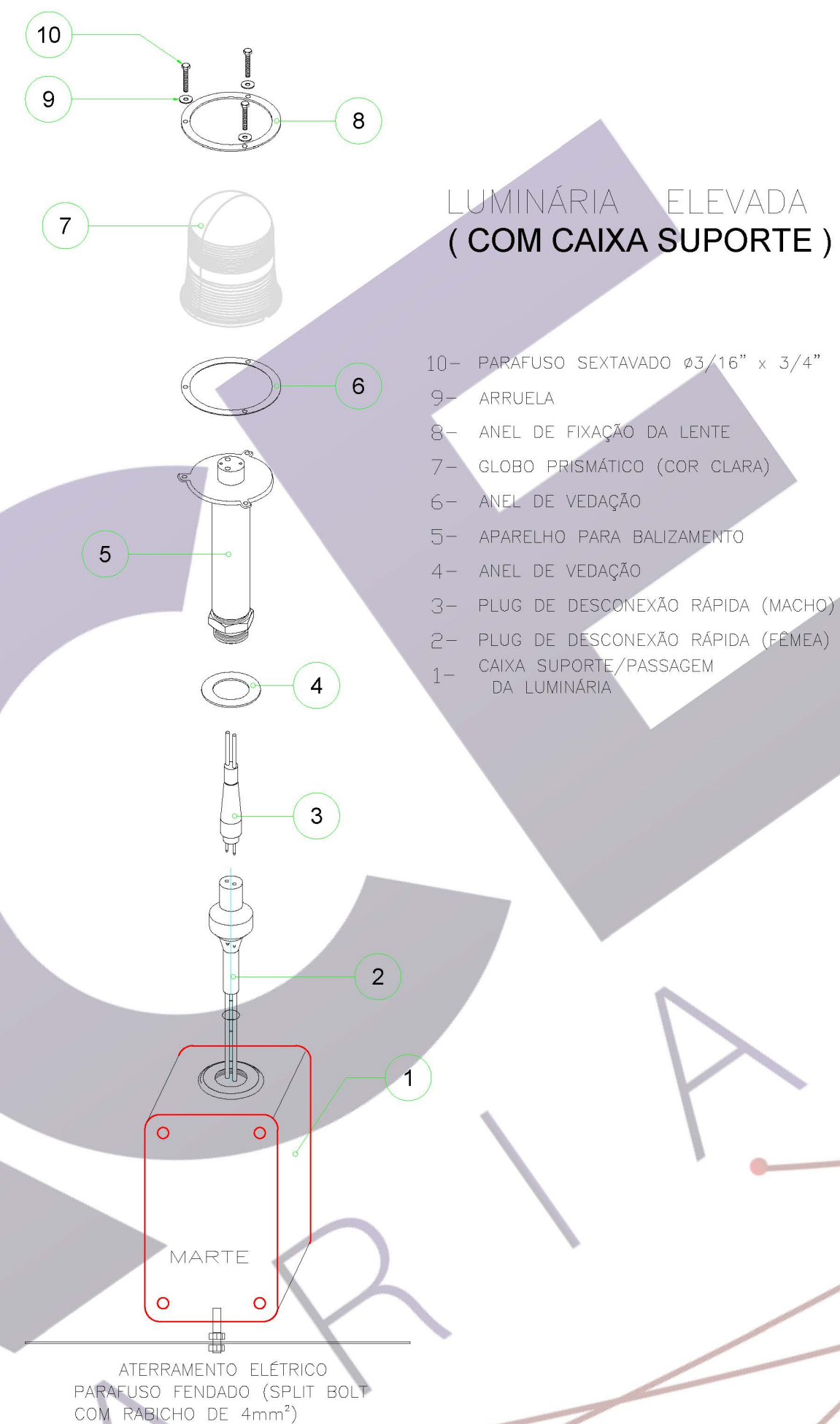


PLACA SUPORTE P/ LUZ PERIFÉRICA E FLOODLIGHT

S/ESC.

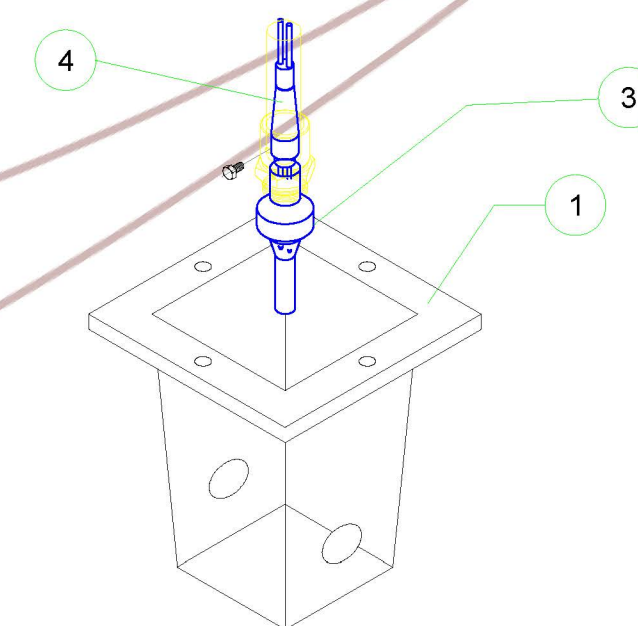


VISTA EXPLODIDA – BOX SUPORTE E LUMINÁRIA

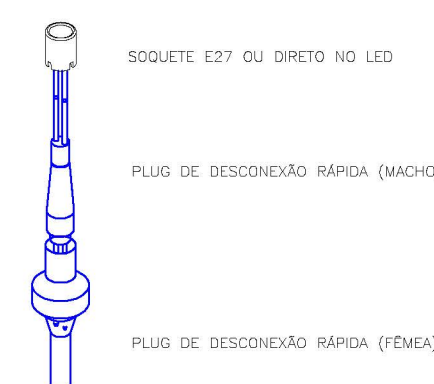


Os equipamentos são entregues sem o plique para permitir que estes sejam adequadamente instalados na base metálica, ou seja: O PLUQUE DEVERÁ SER ENCAIXADO NA BASE DO NIPLE FLANGIVEL PARA PERMITIR A DESCONEXÃO, CASO O NIPLE SEJA ROMPIDO PELO ABALROMENTO DA LUMINÁRIA

DETALHES DE MONTAGEM



VISTA EXPLODIDA – BASE / NIPLE / PLUQUE



INFRACEA Engenharia e Serviços Aeroportuários EIRELI.
 CNPJ 31.907.018/0001-03
 EQS114/115-Edifício Casablanca-Sala 09-Asa Sul-CEP 70377-400
 Fones: (61) 3081-8484 / 99990-8484
 www.infracea.com.br / infracea@infracea.com.br

Responsável Técnico JOSÉ LUCIANO VICENTE DA SILVA	CREA/UF 210229045-0/RN	Coordenador do Projeto JOSÉ LUCIANO VICENTE DA SILVA	CREA/UF 210229045-0/RN
Autor do Projeto PRISCILA PIRES ARAUJO	CREA/UF 22878/DF	Data de emissão 17/09/2019	
PROJETO EXECUTIVO DE AUXÍLIOS VISUAIS		Sítio HELIPONTO UNIMED HNI	
Escala Sem escala		Área do sítio Hospital UNIMED - Nova Iguaçu / RJ	
Tipo / Especificação do documento Detalhamento de Luminárias		Especialidade / Subespecialidade Heliponto / Auxílios Visuais	
Codificação IN-HELIPONTO-HNI-2		Tipo de obra Civil e Elétrica	
		Classe do Projeto Executivo	

DIAGRAMA DO QUADRO DE COMANDO DE PROTEÇÃO

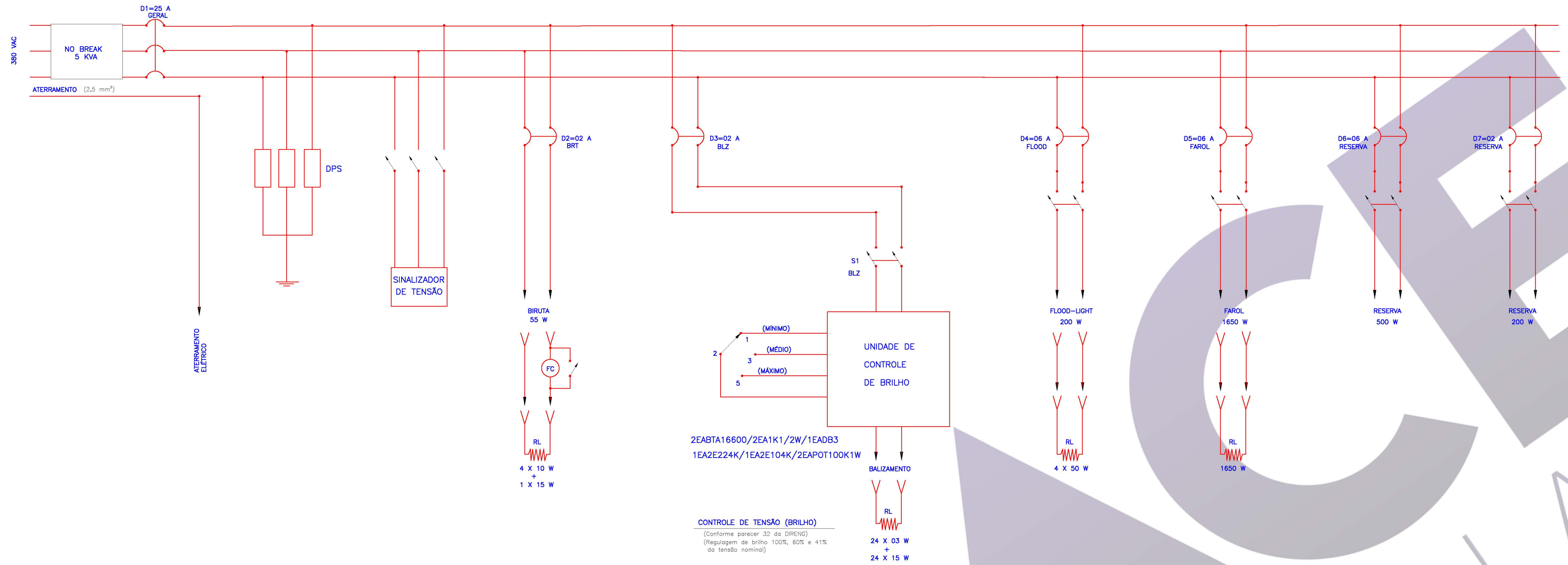
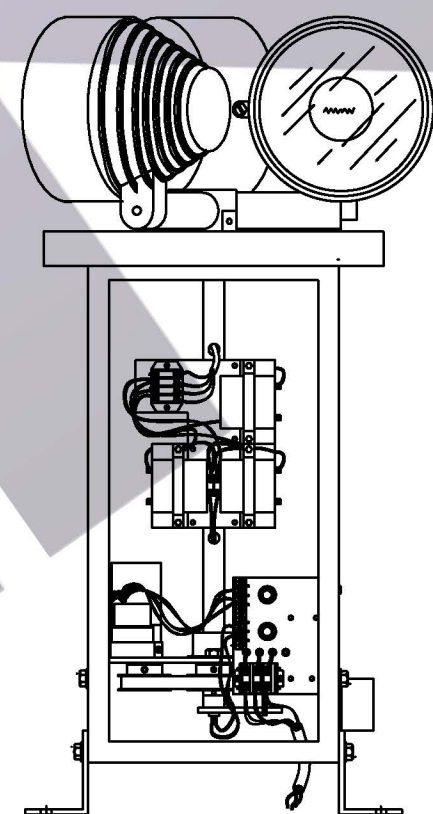


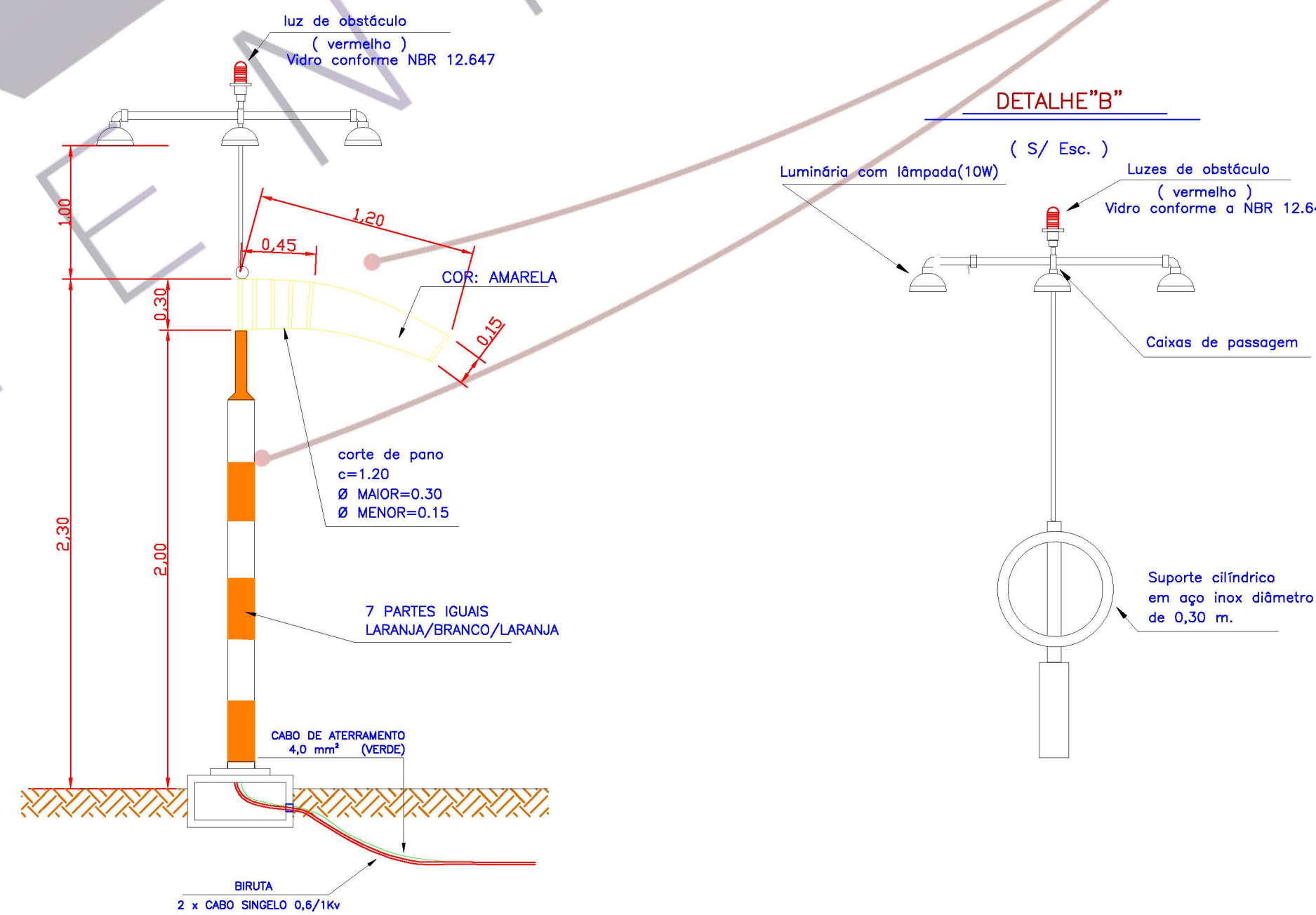
TABELA DE CARGAS PAINEL

N° DO CIRCUITO	DESCRIÇÃO DO CIRCUITO	QTD. DE LÂMPADAS				CARGA POR FASE			CARGA TOTAL W	Vn V	In A	DISJUNTOR POLOS	In A	FIAÇÃO mm²
		3W	10W	15W	50W	R W	S W	T W						
1	LUZES DE FATO E TLOF	24		24		216		216	432	380	1,14	2	02	2,5
2	FLOODLIGHT			4		100		100	200	380	0,53	2	06	2,5
3	BIRUTA	4	1			27,5	27,5	55	380	0,14	2	02	2,5	
4	FAROL					825	825	1650	380	4,34	2	06	2,5	
	TOTAL	24	4	25	4	1168,5	852,5	316	2337	380	6,15	3	25	2,5

FAROL DE HELIPONTO SEM ESCALA



BIRUTA ILUMINADA SEM ESCALA MEDIDAS EM METROS (m).



NOTA 1: O ATERRAMENTO DA BIRUTA DEVERÁ SER CONECTADO NO SISTEMA DE ATERRAMENTO DO EDIFÍCIO.



INFRACEA Engenharia e Serviços Aeroportuários EIRELI.
 CNPJ 31.907.018/0001-03
 EQS114/115-Edifício Casablanca-Sala 09-Asa Sul-CEP 70377-400
 Fones: (61) 3081-8484 / 99990-8484
 www.infracea.com.br / infracea@infracea.com.br

Responsável Técnico JOSÉ LUCIANO VICENTE DA SILVA	CREA/UF 210229045-0/RN	Coordenador do Projeto JOSÉ LUCIANO VICENTE DA SILVA	CREA/UF 210229045-0/RN
Autor do Projeto PRISCILA PIRES ARAUJO	CREA/UF 22878/DF	Data de emissão 17/09/2019	
<p>PROJETO EXECUTIVO DE AUXÍLIOS VISUAIS</p>		<p>HELIPONTO UNIMED HNI</p>	
<p>Escala Sem escala</p>		<p>Área do site Hospital UNIMED - Nova Iguaçu / RJ</p>	
<p>Tipo / Especificação do documento Sistema Elétrico, Biruta e Farol</p>		<p>Especialidade / Subespecialidade Heliponto / Auxílios Visuais</p>	
<p>Codificação IN-HELIPONTO-HNI-3</p>		<p>Tipo de obra Civil e Elétrica</p>	
		<p>Classe do Projeto Executivo</p>	